

Limes Racing Reglement KMACH Herentals

Ongedwongen sfeer , kameraadschap , eerlijkheid en sportief gedrag staan voorop bij Kmach Herentals en het Limes racen.

*Het model ;

De originele SIG bouwplannen van het model “Buster” en “Shoestring” zijn toegestaan.

*De motor ;

Alle in de handel verkrijgbare 2,5 cc GLOW motoren met GLIJLAGERS zijn toegestaan.

Tuning van de motor is VERBODEN !

De motor moet voorzien zijn van een effectieve geluidsdemper.

Zowel venturi als RC carburator zijn toegestaan , spinner toegestaan.

*Brandstoftank en brandstof ;

Tanks zijn vrij te kiezen.

Tanken mag alleen met injectiespuit of tankfles , onder druk tanken is niet toegestaan.

Fuel cut-off systemen zijn aanbevolen maar niet verplicht.

Brandstof met maximum 10% Nitro , mogelijks wordt de brandstof door de organisator toegeleverd , samenstelling is dan 68% Methanol , 10% Nitro , 22% olie (half syntetisch half castor)

*Propellers ;

Alleen in de handel verkrijgbare 7x4 en 7x5 props zijn toegestaan.

*Wielen ;

Alleen in de handel verkrijgbare wielen met een minimum diameter van 40 mm zijn toegestaan.

*Lijnlengte ;

15,92 m +/- 0,04 m , de lijnlengte wordt gemeten vanaf het center van de krukas van de motor tot het midden van de as van het handvat.

Diameter van de lijnen moet minimum 0,3 mm (.012) zijn.

Trektest : 20x het gewicht van het model.

*De wedstrijd ;

Tijdens de voorrondes wordt er met 2 piloten in de cirkel 60 rondes gevlogen met één verplichte pitstop.

Tijdens de finale wordt er met 3 piloten in de cirkel 90 rondes gevlogen met 2 verplichte pitstops.

Tijdens de pitstop is het verplicht te tanken en de motor te herstarten met de hand , gebruik van een elektrische starter is VERBODEN.

Het niet correct uitvoeren van de pitstop kan leiden tot diskwalificatie.

