

Veiligheidsregels

*Cirkel indeling ;

De pilootcirkel heeft een diameter van 6 m (straal 3 m)

De pits cirkel heeft een diameter van 39,20 m (straal 19,60 m)

Beide cirkels moeten duidelijk gemarkeerd zijn , in Herentals zijn dit met witte verf gespoten cirkels.

*Piloten en mekaniekers ;

De piloot moet een veiligheidsskoord gebruiken die het handvat verbindt met zijn pols.

De piloot moet ten alle tijden binnen de pilotencirkel blijven.

De piloot dient een rood , groen of blauw hesje te dragen , naar gelang het team en dit wordt voorzien door de organisator.

Tijdens het landen voor de pitstop begeeft de piloot zich naar de buitenkant van de pilotencirkel , echter steeds met minstens één voet in de pilotencirkel.

Tijdens de pit/tankstop moet de piloot knielen en het handvat op de grond houden.

Het tanken en herstarten gebeurt bij voorkeur in de buurt van de originele startpositie , ter hoogte van uw ronde/tijd tellers , dit om conflicten met landende of opstijgende toestellen en eventuele gevaarlijke situaties te voorkomen.

Vliegende modellen hebben steeds voorrang !

De normale vlieghoogte ligt tussen de 1 en 4 meter en een grotere hoogte mag alleen bij het inhalen langer worden aangehouden voor de duur van het inhaalmaneuver.

Inhalen gebeurt alleen boven het hoofd.

De mekanieker is verplicht van een helm met kinband te dragen , fietshelm is verboden.

De mekanieker moet ten alle tijden buiten de pitcirkel blijven , enkel om het model te vangen mag de mekanieker een armlengte in de cirkel reiken.

Het model mag enkel gevangen worden als de motor GESTOPT is en het minstens één maal de grond heeft geraakt.

Wedstrijdprocedure

De wedstrijd gebeurt tussen 2 teams in de voorrondes en 3 teams in de finale.

De startpositie dient in wederzijds overleg of door het lot bepaalt , bij discussie bepaalt de wedstrijdleider de opstelling.

Nadat de teams en de juryleden hun startpositie hebben ingenomen vraagt de wedstrijdleiding aan de piloten en de juryleden individueel of ze klaar zijn.

Nadat de klaar meldingen van iedereen ontvangen zijn geeft de wedstrijdleiding het sein voor de aftelprocedure en telt af van 5 naar 1 en het "START" signaal , pas vanaf dan mogen de motoren gestart worden en de vliegtuigen gelanceerd worden.

De wedstrijdleiding zal ook observeren of de regels nageleefd worden en eventueel opmerkingen maken , bv. Onveilig en of onsportief gedrag , langdurig hoog blijven vliegen of whipping na vermaning.

